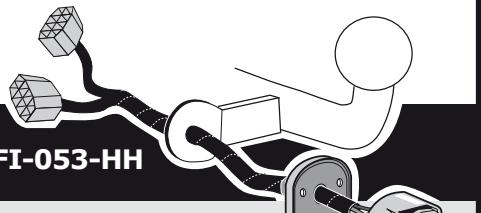


Citroën Jumper Van **01/2011 >>**
Fiat Ducato Van **01/2011 >>**
Opel Movano C **01/2022 >>**
Peugeot Boxer Van **01/2011 >>**

Partnr.: FI-053-HH



(DE) • Einbauanleitung Elektrosatz Anhängervorrichtung mit 13-P Steckdose It. DIN/ISO Norm 11446. • Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass eine unsachgemäße und nicht in einer Fachwerkstatt durchgeführte Montage einen Verzicht auf Entschädigung jeglicher Art insbesondere bezüglich des Produkthaftpflichtrechts zur Folge hat. • Technische Änderungen vorbehalten. • Widerstand nur gemäß der Tabelle auf dem Anhänger verwenden. • Achtung! Bitte lesen Sie vorab diese Anleitung, nehmen Sie diese zur Kenntnis und verweisen Sie Ihren Kunden auf das Bedienbuch bezgl. der eventuell zu treffenden Maßnahmen zum ziehen eines Anhängers. • Stellen Sie beim Testen des installierten Verkabelungssatzes sicher, dass die Sicherung vorhanden ist, bevor Sie die Lichtfunktionen am Anhänger testen. Entfernen Sie die Netzeilsicherung nicht während der Lichtfunktionstests. Bei Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden zu begrenzen, kontaktieren Sie die ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22552327

(FR) • Instructions de montage du faisceau électrique pour crochet d'attelage conforme à la norme DIN/ISO 11446 prise 13-P. • Il est expressément prévu qu'on ne saurait se prévaloir d'un quelconque préjudice contractuel ou rédhibitoire si le montage avait été fait en dépit des dites instructions ou dans un garage ne disposant pas des équipements adéquats. • Sous réserve de modifications techniques. • Ne dépassez pas la charge maximale, indiquée dans le tableau. • Attention! Avant de commencer le branchement, on vous prie de prendre compte des connections à faire dans la notice, ainsi que communiquer directement à votre client les mesures à prendre pour tirer une remorque. • Lors du test du faisceau de câbles installé, assurez-vous que le fusible est en place avant de tester les fonctions d'éclairage sur la remorque. Ne retirez pas le fusible d'alimentation pendant les tests de fonctionnement de l'éclairage. En cas de problèmes fonctionnels, limitez le dépannage à environ 0,5 heure, contactez le support technique ECS: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22552327

(NL) • Montage-handleiding elektrokabelset voor trekhaak met 13-P contactdoos vlg. DIN/ISO norm 11446. • Wij wijzen er met nadruk op, dat ondeskundige en niet door een vakkundige werkplaats uitgevoerde montage tot gevolg heeft dat daardoor ieder recht op schadevergoeding, ook op wettelijke aansprakelijkheid inzake de producten, vervalt. • Technische wijzigingen voorbehouden. • Gebruik alleen belasting volgens aansluittafel op het getrokken voertuig. • Opgelet! Wij verzoeken U dringend vooraf deze instructie door te nemen, hiervan kennis te nemen en uw cliënt te verwijzen naar het instructieboekje betreffende de eventuele maatregelen voor het trekken van een aanhangwagen. • Zorg bij het testen van de geïnstalleerde kabelset dat de voedingszekering niet geplaatst voordeel de lichtfuncties op de aanhanger worden getest. Verwijder de voedingszekering niet tijdens de lichtfunktietests. Bij werkingsproblemen moet de foutencontrole tot ca. 0,5 uur beperkt worden, neem contact op met de ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(GB) • Fitting instructions electric wiring kit tow bar with 13-P socket up to DIN/ISO Norm 11446. • We would expressly point out that assembly not carried out properly by a competent installer will result in cancellation of any right to damage compensation, in particular those arising by virtue of the product liability act. • Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without notice, please ensure that these instructions are read and fully understood before commencing installation. • Do not overload circuits; the maximum loads per connection are detailed in this manual. • Attention! Before Installation, please read this manual carefully and inform your customer to consult the vehicle owners manual to check for any vehicle modifications required before towing. • When testing the installed wiring harness, ensure that the fuse is in place before testing the lighting functions on the trailer. Do not remove the power supply fuse during the light function tests. In the event of functional problems, troubleshooting must be limited to about 0.5 hours, contact the ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(ES) • Instrucciones de montaje de kit eléctrico para enganche de remolque con caja de conexiones 13-P según norma DIN/ISO 11446. • El montaje inapropiado y efectuado por personal no cualificado originará la pérdida de todo derecho a indemnización o la expiración de toda responsabilidad civil con respecto al producto. • Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones técnicas. • Utilice sólo cargas de acuerdo a la tabla de conexión del vehículo remolcado. • Atención: lea atentamente este manual antes de la instalación e informe al cliente que debe consultar el manual de usuario del vehículo para conocer cualquier modificación realizada. • Cuando pruebe el arnés de cableado instalado, asegúrese de que el fusible esté en su lugar antes de probar las funciones de las luces en el remolque. No retire el fusible de la fuente de alimentación durante las pruebas de funcionamiento de las luces. En caso de problemas funcionales, limite la resolución de problemas a aproximadamente 0,5 horas, comuníquese con el Soporte técnico de ECS: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22552327

(IT) • Istruzioni di montaggio di set di cavi elettrici per gancio da traino con zoccolo a 13-P conforme alla norma DIN/ISO 11446. • Sottolineiamo espressamente che un montaggio inadeguato ed eseguito da un'officina non specializzata ha come conseguenza il decadere di qualsiasi diritto al risarcimento danni, nonché alla responsabilità legale relativa ai prodotti. • Ci si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche. • Utilizzare esclusivamente un carico conforme alla tabella degli allacci relativa al veicolo in questione. • Attenzione! Vi invitiamo a leggere attentamente questo manuale e a invitare a vostra volta i clienti a leggere il manuale del conduttore sulle eventuali misure da prendere per l'attacco di un rimorchio. • Durante il test del cablaggio installato, assicurarsi che il fusibile sia in posizione prima di testare le funzioni delle luci sul rimorchio. Non rimuovere il fusibile di alimentazione durante i test di funzionamento della luce. In caso di problemi funzionali, limitare la risoluzione dei problemi a circa 0,5 ore, contattare l'assistenza tecnica ECS: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22552327

(SE) • Monteringsanvisningar elkabelsats för dragkrok med 13-P kontaktdosa enligt DIN/ISO norm 11446. • Vi påpekar med eftertryck att all rätt till skadeersättning och all laglig ansvarsighet förfaller om monteringen inte har utförts på rätt sätt och av en professionell verkstad. • Tekniska ändringar förbehålls. • Använd endast belastning enligt anslutningstabellen på det dragna fordonet. • Varning! Innan installation, läs den här handboken nog och informera din kund om att låsa fordonets användarhandbok för att undersöka vilka eventuella ändringar som behöver göras på fordonet. • När du testar det installerade ledningssatsen, se till att säkringen finns innan du testar ljusfunktionerna på släpet. Ta inte bort nätsäkringen under ljusfunktionsläget. Vid funktionsproblem ska felsökningen uppgradera till ca. Kontakta ECS teknisk support för att begränsas 0,5 timmar: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22552327 • Vid funktionsproblem ska felsökningen begränsas till ca 0,5 timme, kontakta reservdelars-helpline ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(CZ) • Montážní pokyny: souprava pro elektrické propojení tažné tyče s 13-P zásuvkou do normy DIN/ISO 11446. • Výslovně zdůrazňujeme, že jakékoli montáž, která není provedena ve specializované dílně, má za - následek odvolání nároků na kompenzaci jakéhokoli druhu, obzvláště vyplývajících ze zákona o odpovědnosti za způsobené škody. • Změny mohou být provedeny bez ohnění. • Používejte pouze při maximálním napětí podle tabulky na tažném vozidle. • Upozornění! Prosíme, abyste si nejdříve přečetli tyto instrukce, seznámili se s nimi a odkázali své zakázánky na příručku týkající se případných opatření, která musí být přijata pro tažení přívěsu. • Při zkoušce instalovaného kabelového svazku se ujistěte, že je pojistka na místě, než otestujete funkci osvětlení přívěsu. Během zkoušek funkce světla neoporuťte pojistku napájecího zdroje. V případě funkčních problémů musí být odstraňováno omezeno na přibližně 0,5 hodiny, kontaktujte technickou podporu ECS: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

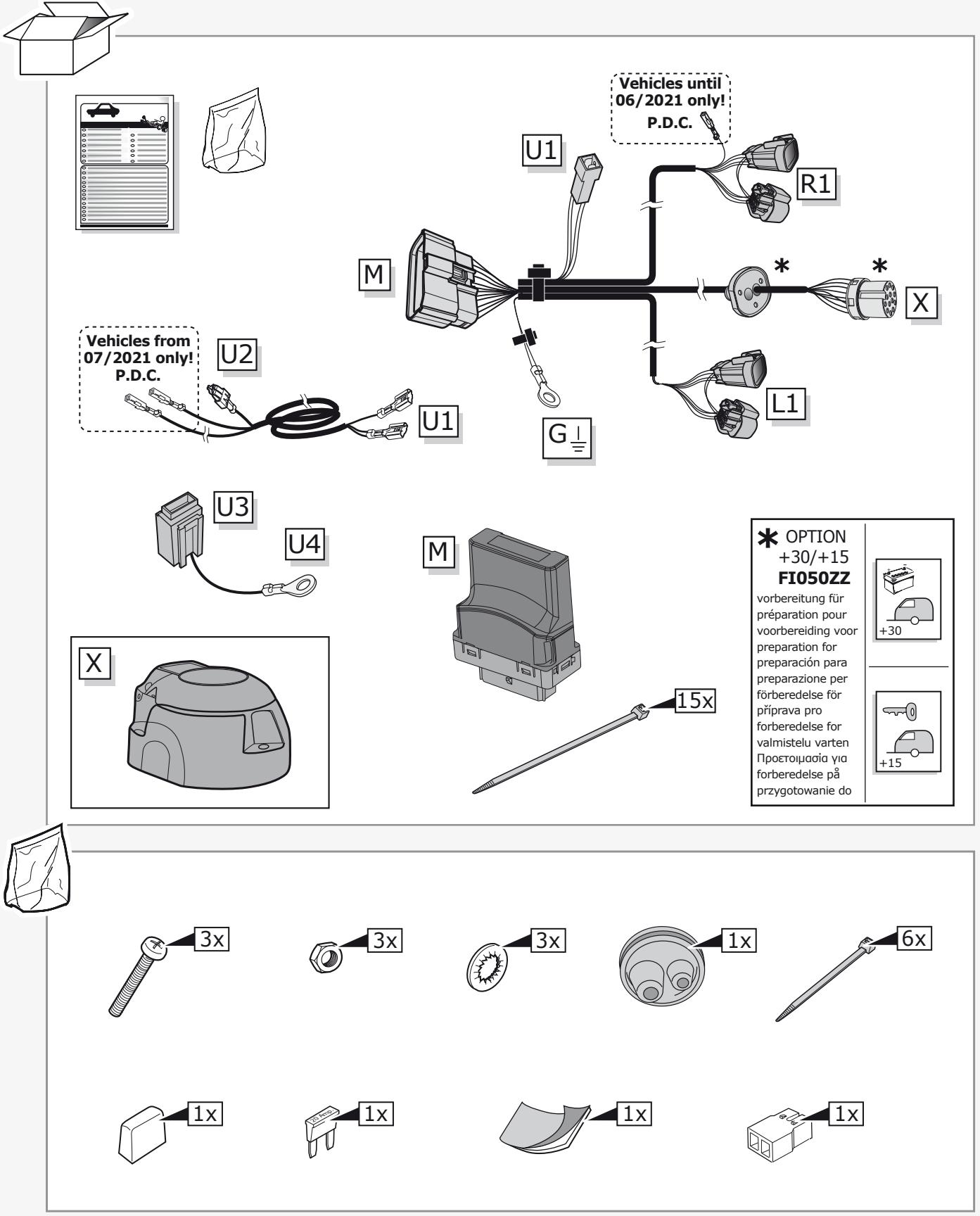
(DK) • Monteringsanvisninger for det elektriske ledningsføringssett for trækstang med 13-P stikkdåse, DIN/ISO, norm 11446. • Vi ønsker at gjøre udtrykkeligt opmærksom på atførket samling, der ikke er udformet af et specialiseret værksted, resulterer i bortfaldelse af kompenseringsskrav af alle slags, i særdeles krav der måtte opstå omkring det løpliggende ansvaret. • Kan ændres uden varsel. • Brug kun den maksimale belastning, i overensstemmelse med forbindelsestabellen for bugserede køretøjer. • OBS! Før installation skal denne vejledning læses omhyggeligt og din kunde skal informeres om at kigge i køretøjets håndbog for at kontrollere om der skal laves eventuelle ændringer på køretøjet inden bugsering. • Når du tester den installerede ledningsnettet, skal du sikre dig, at sikringen er på plads, inden du tester lysfunktionerne på traileren. Fjern ikke strømforsyningsskrinen under lysfunktionsprøvene. • Ved funktionsproblemer skal fejlsgøringen begrænses til ca. 0,5 time, kontakt ECS Technical Support:ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(FI) • Ohjeet vetokouun sähkökaapelisarjan asentamiseen, jossa on DIN/ISO 11446 mukainen 13-P liitin. • Korostamme, että kaikki oikeudet vahinkorvaukseen kuten myös valmistajan laillinen vastuu raukeavat, mikäli asennusta ei ole toteutettu oikealla tavalla eikä ammattitaitoisesti asiantuntijan toimesta. • Oikeus teknisiin muutoksiin ilman erillistä huomautusta pidätetään. • Huomio! Lue tämä käyttööppäas luolellisesti ennen asennusta ja tiedota asiakkaita tarkistamaan kaikki ajoneuvon muutokseen ajoneuvon omistajan käyttööppääsen ennen hinausta. • Kun testataan asennettua johtosarja, varmita, että sulake on läsnä, ennen kuin testataan perävaunun valotointimojtoja. Alä poista virtalähteenväylästä valotointimomin alkana. Virhehaku on rajoitettava toiminto-ongelmien esilintyyssä noin 0,5 tuntiin, ota yhteys ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(GR) • Οδηγίες συναρμολόγησης ηλεκτρικού σετ καλωδίων μπάρας ρυμουλκησης με μποδοχή 13-P μέχρι DIN/ISO Κανόνας 11446. • Επισημαίνουμε κατηγορηματικά ότι οποιοδήποτε εσφαλμένη συναρμολόγηση, η οποία δεν έχει πραγματοποιηθεί ειδικό εργαστήριο θα οδηγήσει σε απονοίηση των ζεύσεων επιβολής αποζημιώσεων οποιουδήποτε ειδούς, ειδικά όσα προκύπτουν από το νόμο ευθύνης προϊόντων. • Μπορεί να τροποποιηθεί χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. • Χρησιμοποιείται μόνο μέγιστο ηλεκτρικό φορτίο σύμφωνα με τον πίνακα σύνδεσης στο ρυμουλκούμενο όχημα. • Προσοχή! Πριν την εγκατάσταση, διαβάστε το εγχειρίδιο αυτό προσεκτικά και ενημερώστε τον πελάτη σας να συμβουλεύεται το εγχειρίδιο ιδιοκτητών σχήματος ώστε να ελέγχει τυχόν τροποποιήσεις που, απαιτούνται στο όχημα πριν τη ρυμουλκόμενο. • Κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης καλωδίωσης, βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια είναι στη θέση της πριν από τη διάρκεια των δοκιμών λειτουργίας φωτισμού. Σε περίπτωση λειτουργικών προβλημάτων, η αντιμετώπιση προβλημάτων πρέπει να περιορίζεται σε περίοδο 0,5 ώρες, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη ECS: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

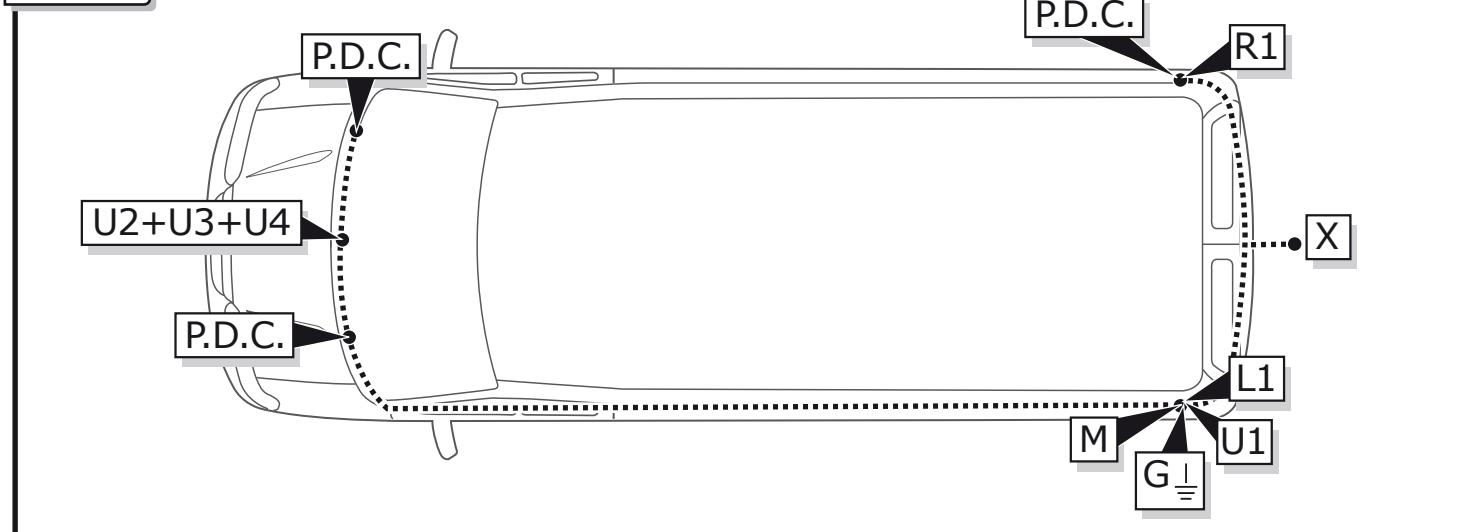
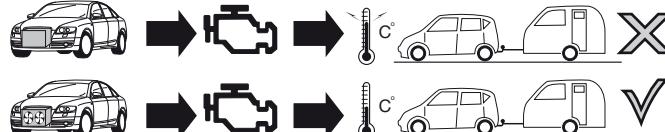
(NO) • Monteringsanviser elkabellsett for trekkrok med 13-P koblingsboks ifølge DIN/ISO norm 11446. • Vi påpeker ettertrykkelig at all rett til skadeerstatning og rettslig ansvar forfaller dersom monteringen ikke er blitt utført på riktig måte og av et profesjonelt verksted. • Tekniske endringer forbeholdes. • Oversikt, ikke øresnese anviser i tilkoblingsstabellen på tilhengeren eller det tilkoblede kjøretøyet. • OBS! Les denne bruksanvisningen nøye før installasjon. Be kunden om å rødføre seg med brukerhåndboken for kjøretøyene for å sjekke om kjøretøyet må modifiseres for tauing. • Når du tester den installerte ledningsnettet, må du forsikre deg om at sikringen er på plass før du tester belysningsfunksjonene på tilhengeren. Ikke fjern strømforsyningen under lysfunksjonstestene. Ved funksjonelle problemer må feilsøking være begrenset til ca. 0,5 timer. Kontakt ECS teknisk støtte: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(PL) • Instrukcje montażu zestawu okablowania elektrycznego dyszla holowniczego z 13-P stykowym gniazdem DIN/ISO 11446. • Chcielibyśmy wyraźnie zaznaczyć, iż wszelki nieprawidłowy montaż, który nie jest wykonywany w specjalistycznym warsztacie pociąga za sobą utratę możliwości dochodzenia wszelkiego typu roszczeń, w szczególności tych wynikających z odpowiedzialnością producenta za swój produkt. • Podlega zmianom bez powiadomienia. • Używać tylko takiego maksymalnego obciążenia które wynika z tabeliczki położenia holowanego pojazdu. • UWAGA! Przed zainstalowaniem należy dokładnie przeczytać tę instrukcję i poinformować klienta o konieczności sprawdzenia w instrukcji posiadacza pojazdu w celu sprawdzenia przed holowaniem, czy nie wprowadzono do pojazdu jakichkolwiek zmian. • Podczas testowania zainstalowanej wiązki przewodów, przed przystąpieniem do testowania funkcji oświetlenia przyczep, należy upewnić się, że bezpiecznik jest na swoim miejscu. Nie wyjmuj bezpiecznika zasilania podczas testów działania światła. W przypadku problemów funkcjonalnych rozwiązywanie problemów musi być ograniczone do około 0,5 godzin, należy skontaktować się z pomocą techniczną ECS: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.



INFO

	BK	BN	BU	GY	GN	WH	YE	OG	PE	PI	RD	NL	BG	LG
(DE)	Schwarz	Braun	Blau	Grau	Grün	Weiβ	Gelb	Orange	Violett	Rosa	Rot	Naturfarben	Beige	Hellgrün
(FR)	Noir	Marron	Bleu	Gris	Vert	Blanc	Jaune	Orange	Violet	Rose	Rouge	Nature	Beige	Vert Clair
(NL)	Zwart	Bruin	Blauw	Grijs	Groen	Wit	Geel	Oranje	Paars	Roze	Rood	Naturel	Beige	Licht Groen
(GB)	Black	Brown	Blue	Grey	Green	White	Yellow	Orange	Purple	Pink	Red	Natural colour	Beige	Light Green
(ES)	Negro	Marrón	Azul	Gris	Verde	Blanco	Amarillo	Naranja	Morado	Rosa	Rojo	Color natural	Beige	Verde Claro
(IT)	Nero	Marrone	Blu	Grigio	Verde	Bianco	Giallo	Arancione	Viola	Rosa	Rosso	Colori naturali	Beige	Verde Chiaro
(SE)	Svart	Brun	Blå	Grå	Grön	Vit	Gul	Orange	Lila	Rosa	Röd	Naturfärgar	Beige	Ljusgrön
(CZ)	Černá	Hnědá	Modrá	Šedá	Zelená	Bílá	Žlutá	Oranžová	Fialová	Růžová	Červená	Přírodní	Béžový	světle zelená
(DK)	Sort	Brun	Blå	Grå	Grøn	Hvid	Gul	Orange	Lilla	Pink	Rød	Naturfarvet	Beige	lysegrøn
(FI)	Musta	Ruskea	Sininen	Harmaa	Vihreä	Valkoinen	Keltainen	Oranssi	Purppura	Vaaleanpunainen	Punainen	Luonnonväri	Beige	vaaleanvihreä
(GR)	Μαύρο	Καφέ	Μπλε	Γκρι	Πράσινο	Λευκό	Κίτρινο	Πορτοκαλί	Μοβ	Ποζ	Κόκκινο	Φυσικά χρώματα	μπεζ	συνοχτό πράσινο
(NO)	Svart	Brun	Blå	Grå	Grønn	Hvit	Gul	Oransje	Lilla	Rosa	Rød	Naturfarger	Beige	lysegrønn
(PL)	Czarny	Brażowy	Niebieski	Szary	Zielony	Biały	Żółty	Pomarańczowy	Purpurowy	Różowy	Czerwony	Barwy	beżowy	jasnozielony

ROUTING

1

ACHTUNG!
(DE)

Die Kühlleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!

ATTENTION!
(FR)

Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque! Respecter impérativement les instructions du constructeur!!

ATTENTIE!
(NL)

Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht! Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!

ATTENTION!
(GB)

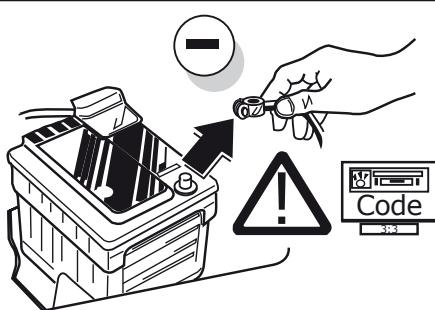
The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!

iATENCION!
(ES)

iEs posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque! ¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!

ATTENZIONE!
(IT)

La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve probabilmente aumentare! Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!


(DE)

Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, muss die Massepolklemme unbedingt vor Beginn aller Arbeiten von der Fahrzeughilfsbatterie getrennt werden! Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden! Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeughilfsbatterie beachten!

(FR)

Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, il est indispensable de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule avant le début de toute opération! En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagé! Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!

(NL)

Om storingen en schade aan de elektrische bedrading te vermijden moet de massapoolklem absoluut vóór aanvang van alle werkzaamheden worden losgekoppeld van de voertuigaccu! Vooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodules als de voertuigzijdige regeleneenhed voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is! Fabrieksvoorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!

(GB)

In order to avoid mal-functions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal must be disconnected from the vehicle's battery before starting work! Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected! Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

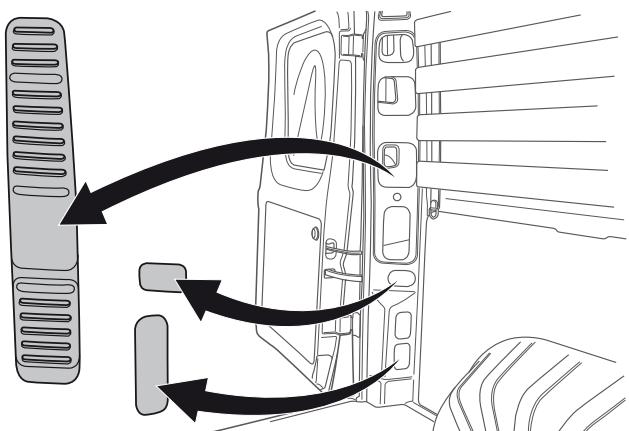
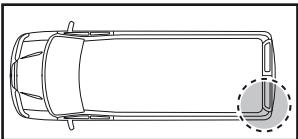
(ES)

iPara evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo es imprescindible separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo antes de realizar cualquier trabajo! iParticularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería! iRogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!

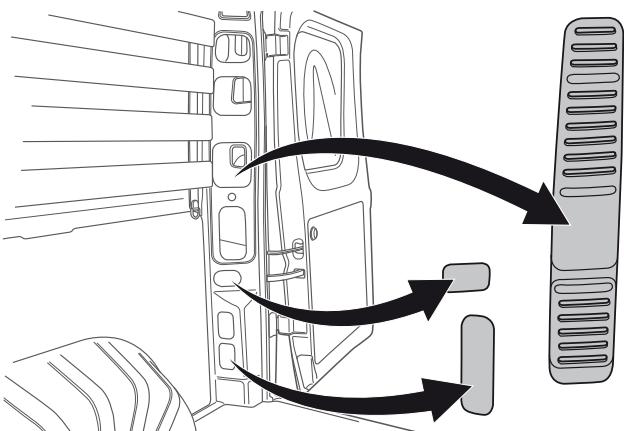
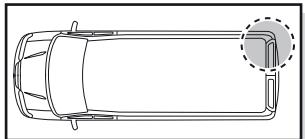
(IT)

Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa deve essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo prima dell'inizio dei lavori! In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo! Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!

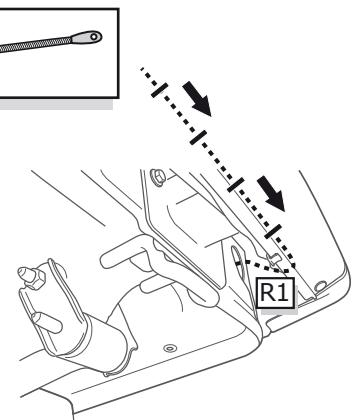
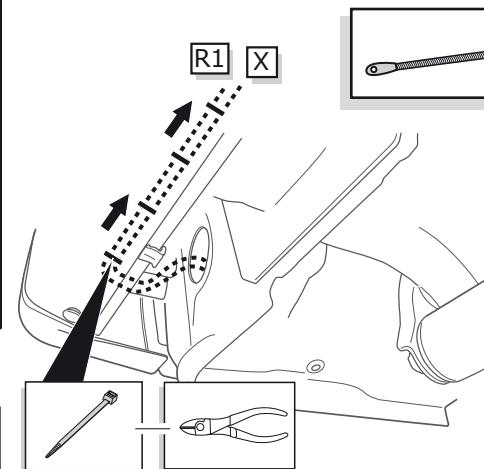
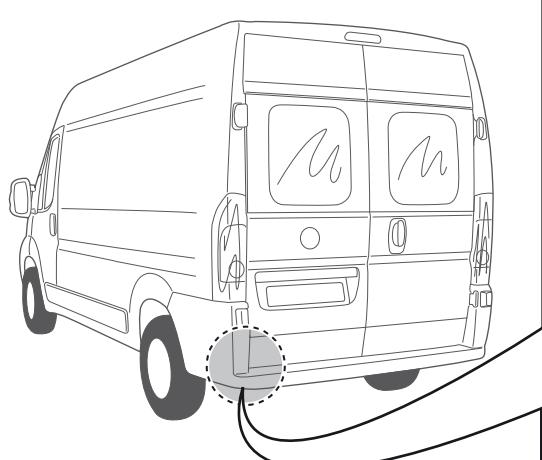
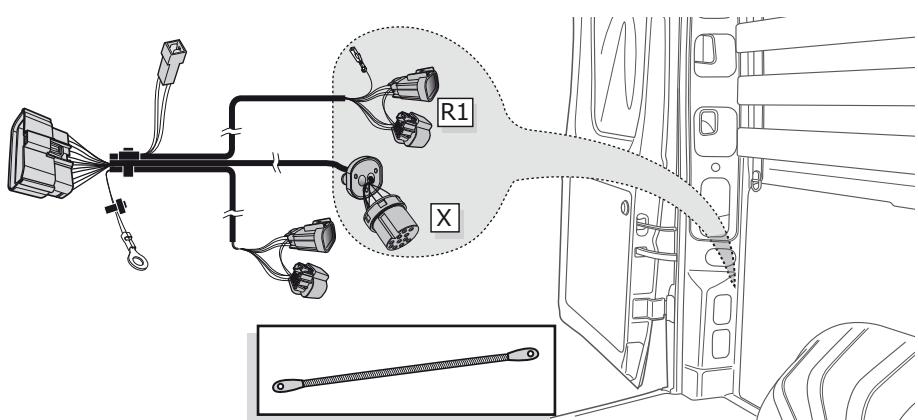
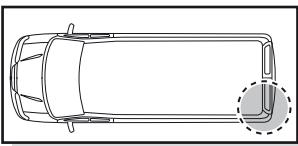
2

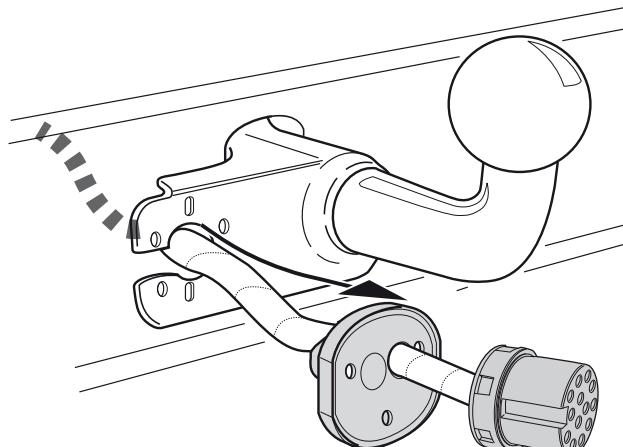


3



4

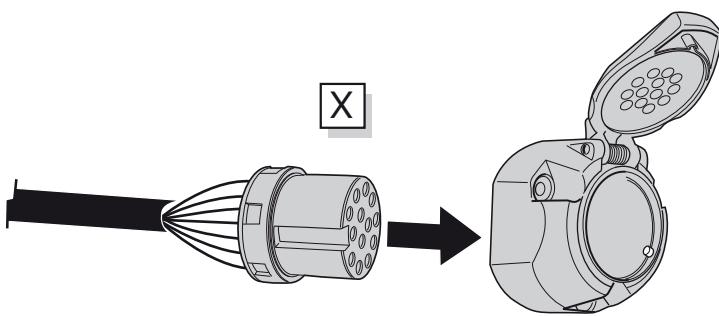


A**INFO**

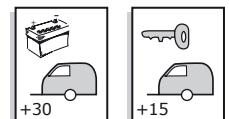
- (DE) Anschluss Steckdose
- (FR) Connection de la prise
- (NL) Contactdoos aansluiting
- (GB) Socket connection
- (ES) Conexión de la caja de enchufe
- (IT) Allaccio zoccolo



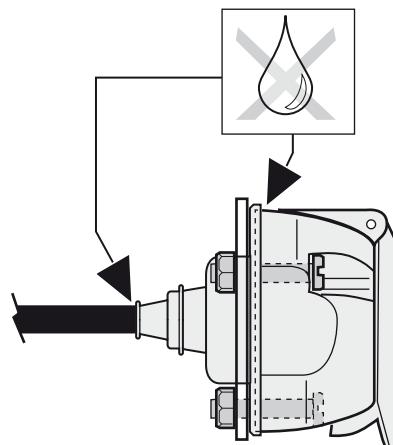
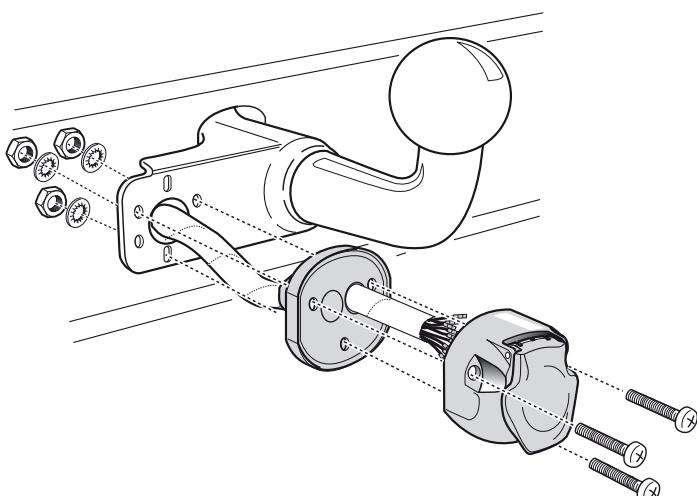
Page 18

B

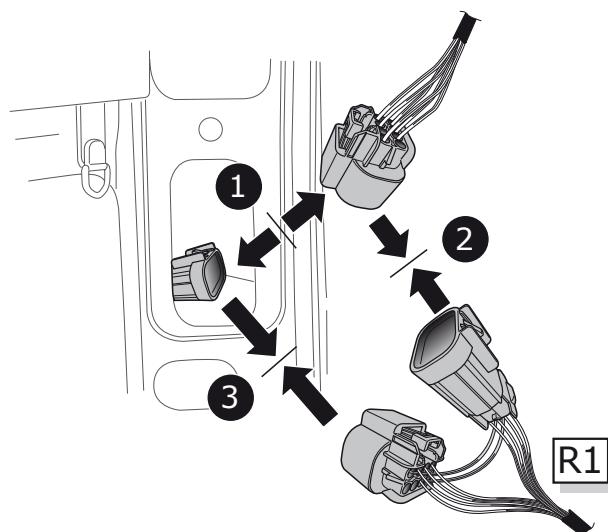
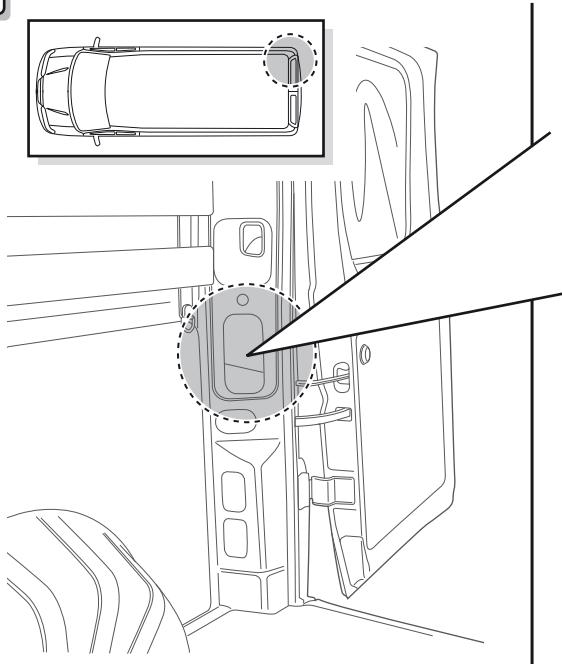
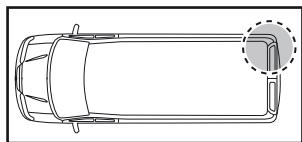
OPTIONAL:
Extension kit
Pin 9, 10, 11 &13



ECS part no.
FI050ZZ

C

5

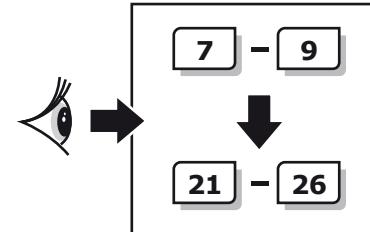


6



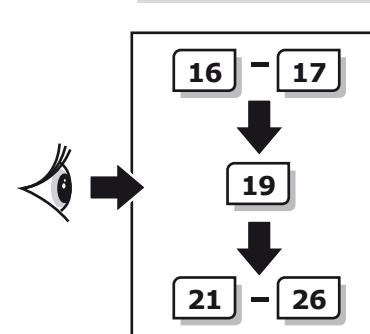
With factory fitted PDC system

01/2011 >> 06/2021



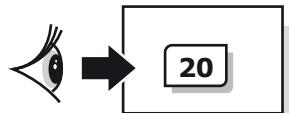
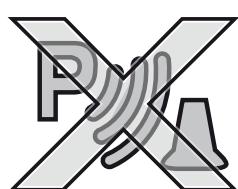
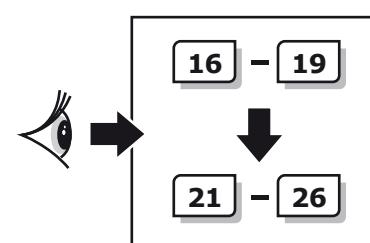
07/2021 >> Option 1

Only rear sensors

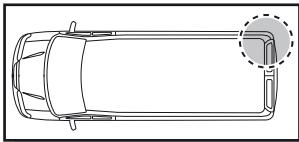


07/2021 >> Option 2

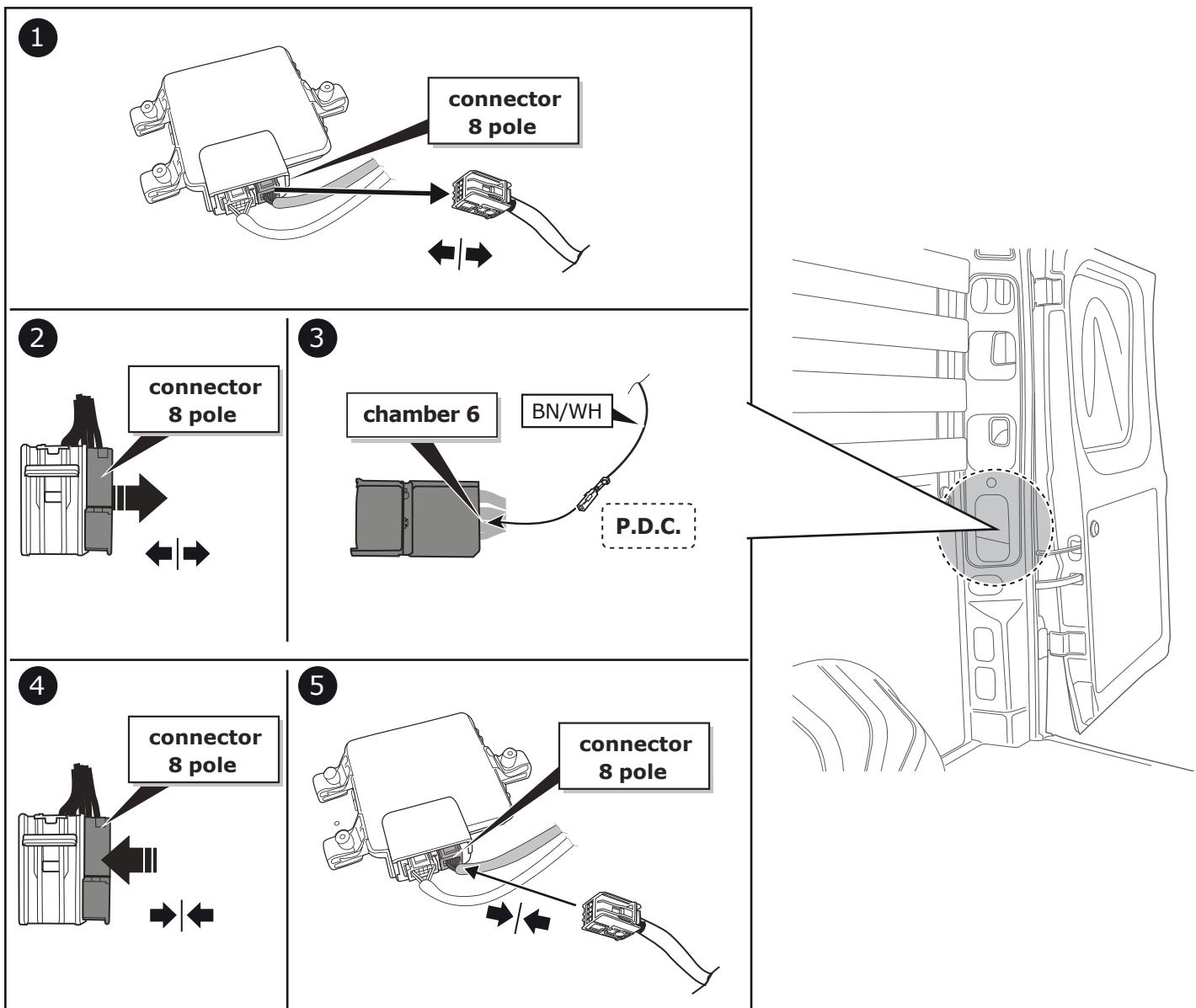
360° PDC

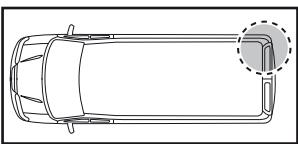


Vehicles without factory fitted PDC system

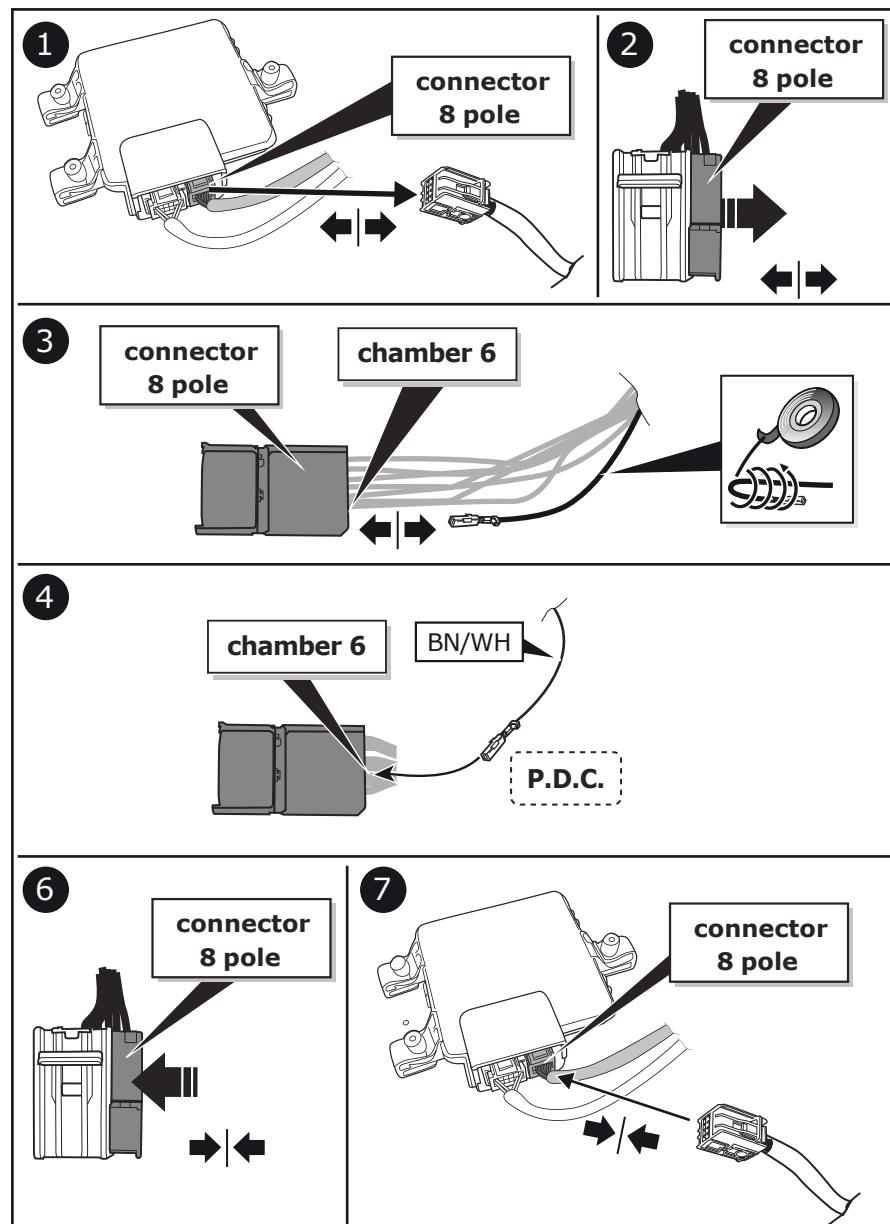


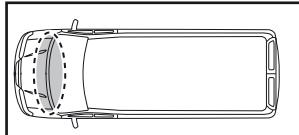
01/2011 >> 04/2014
With factory fitted PDC system



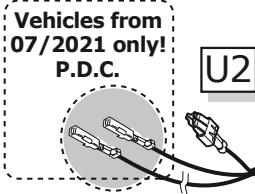


05/2014 >> 06/2021
With factory fitted PDC system

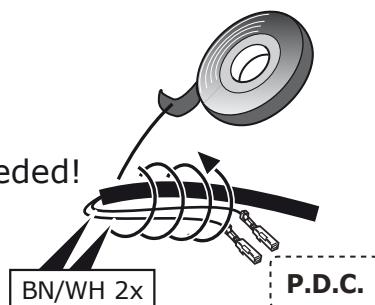
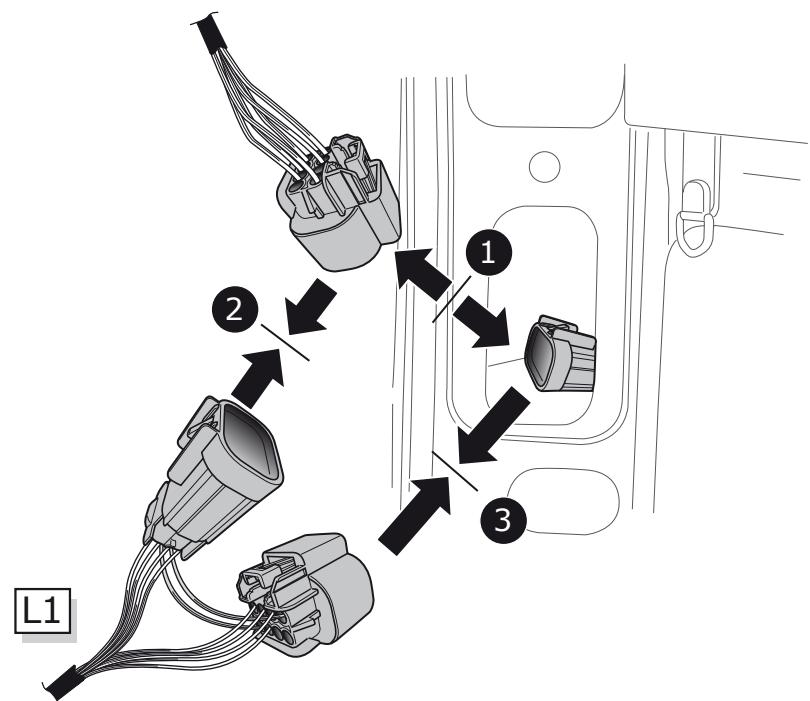
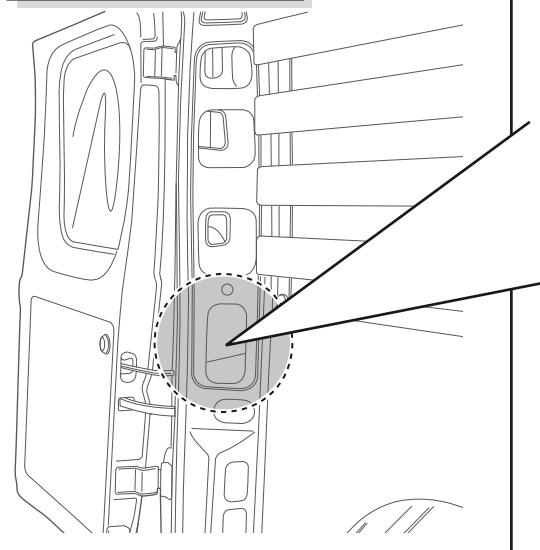
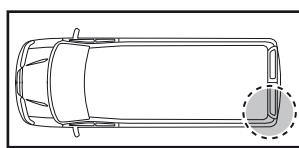
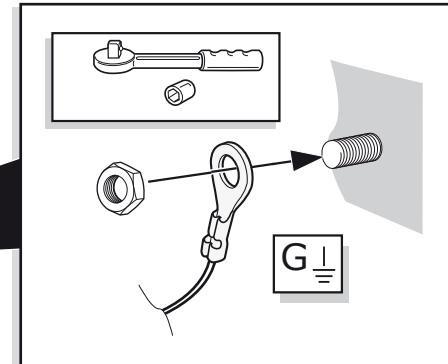
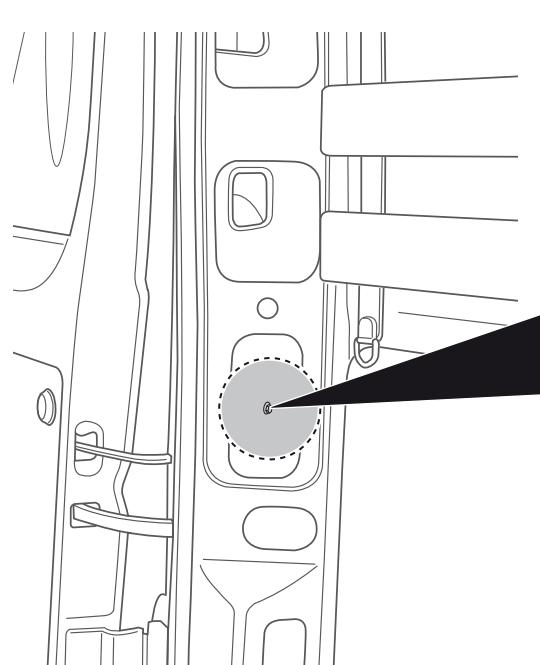
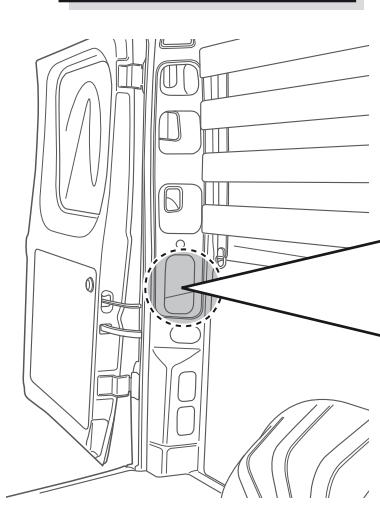
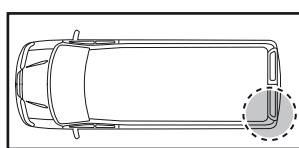


9

01/2011 >> 06/2021
With factory fitted PDC system

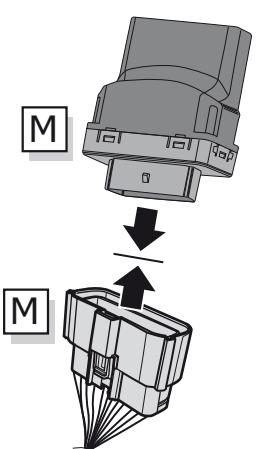


Not needed!

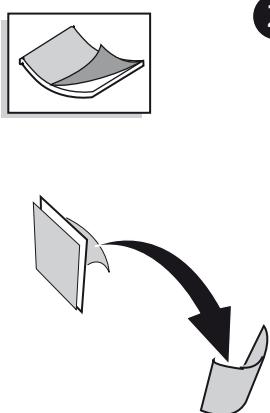
**10****11**

12

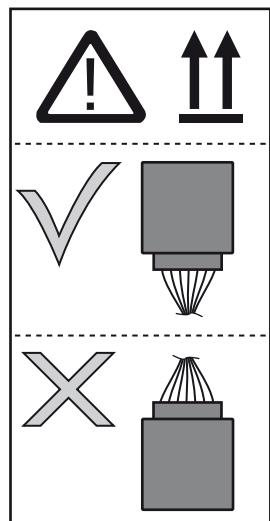
1



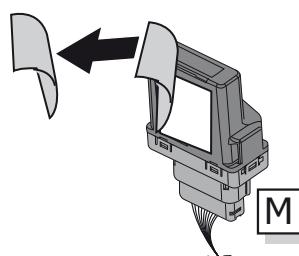
2



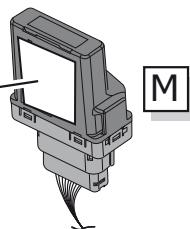
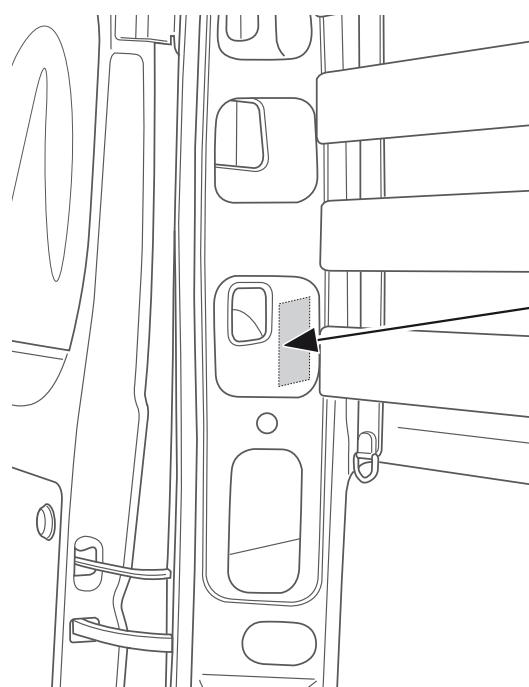
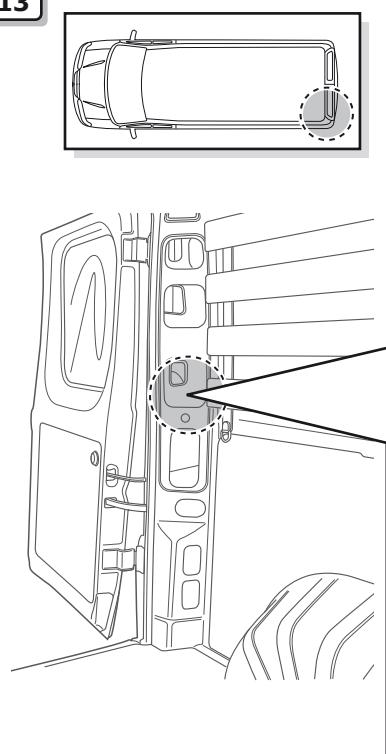
3



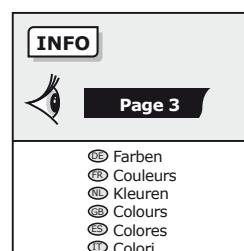
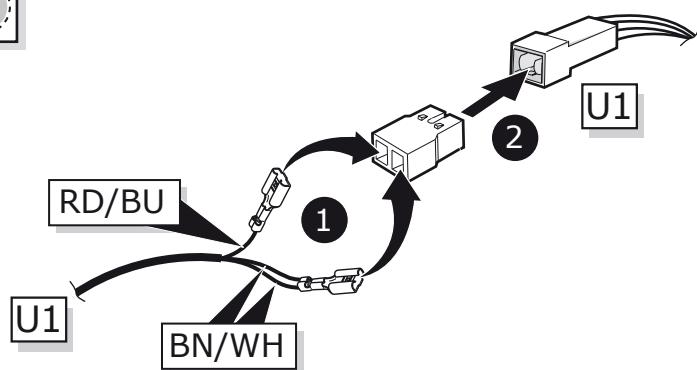
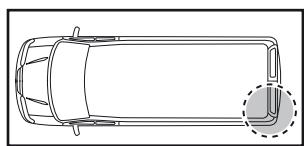
4



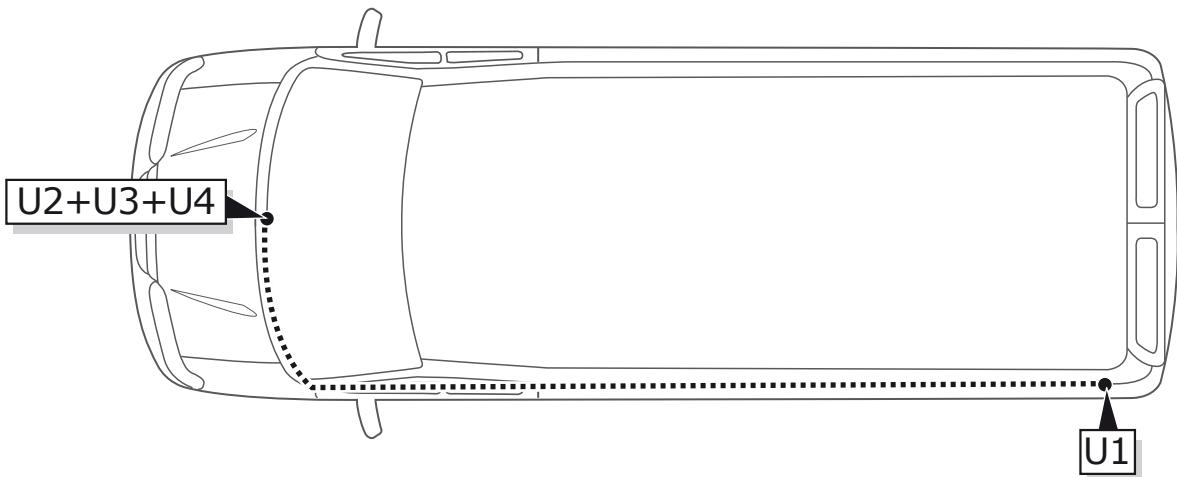
13



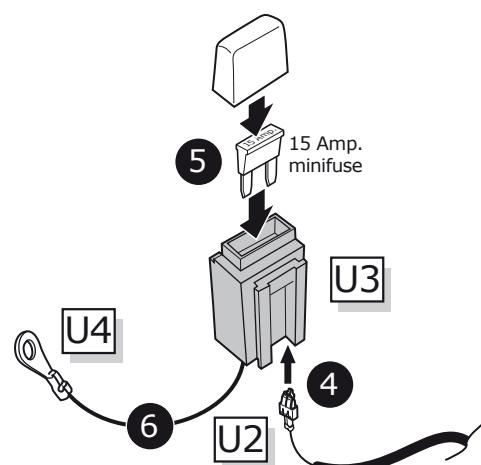
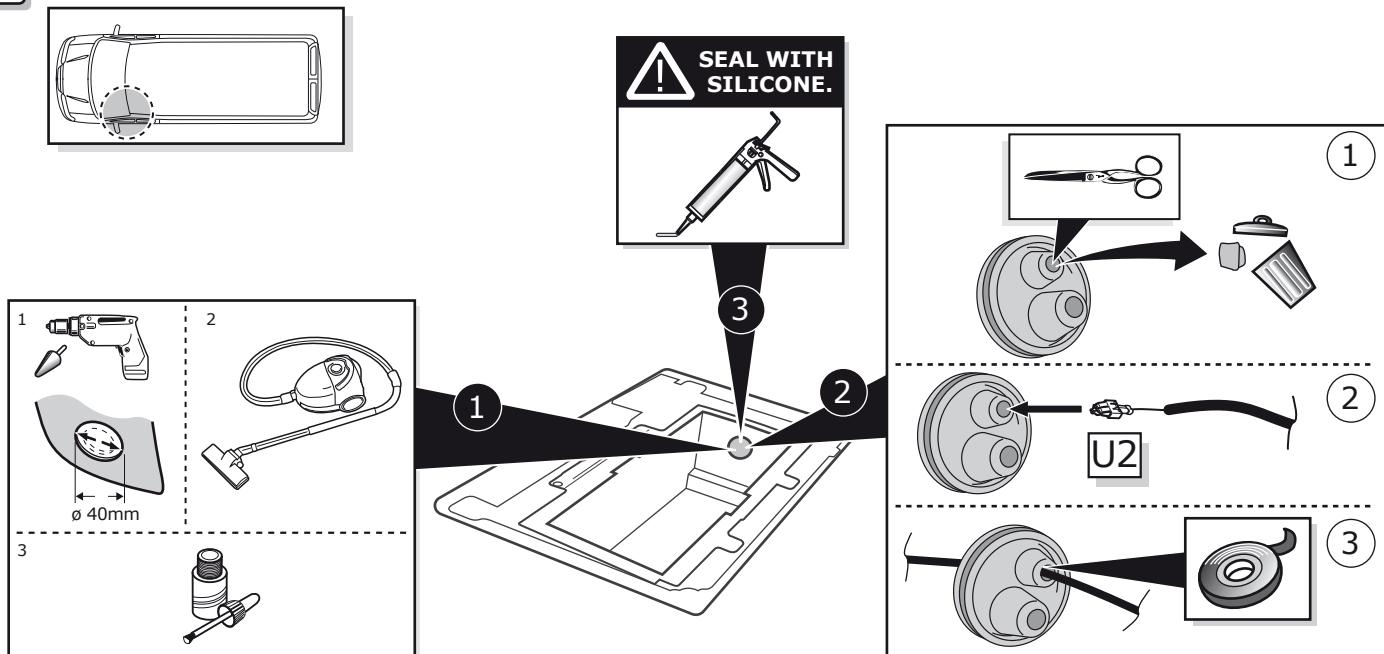
14



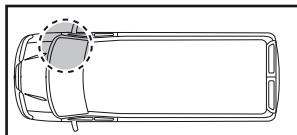
ROUTING



15

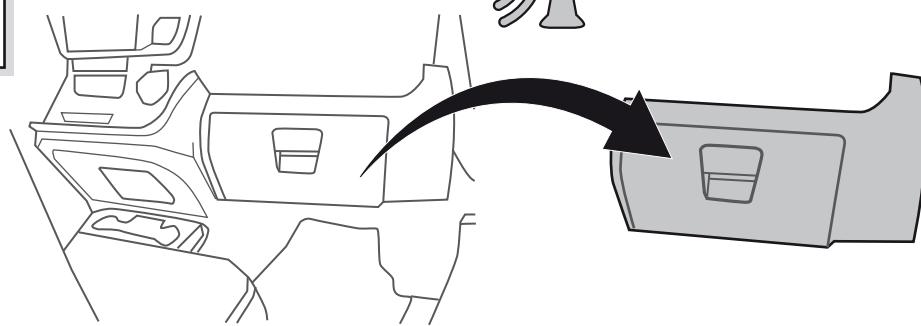


16

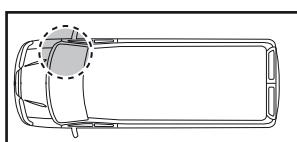


07/2021 >>

With factory fitted PDC system

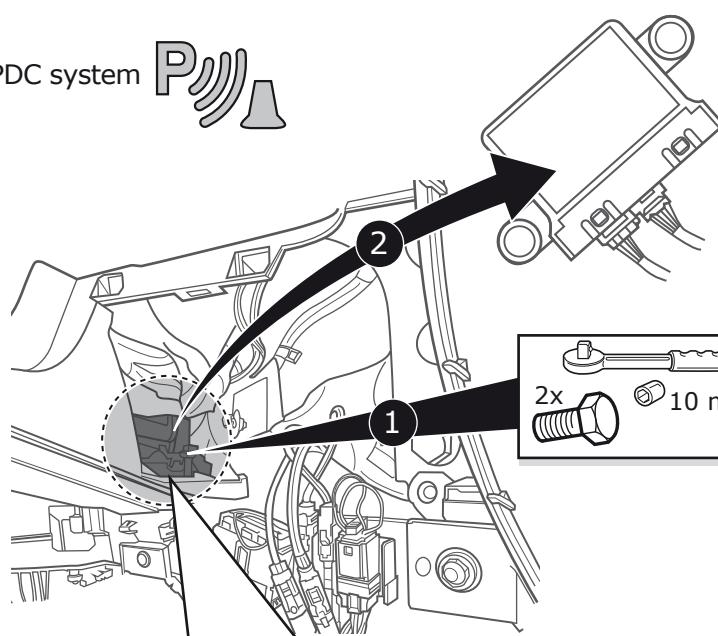
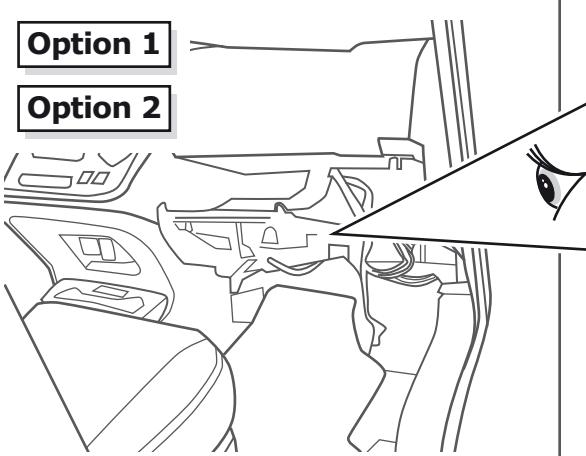
**Option 1****Option 2**

17

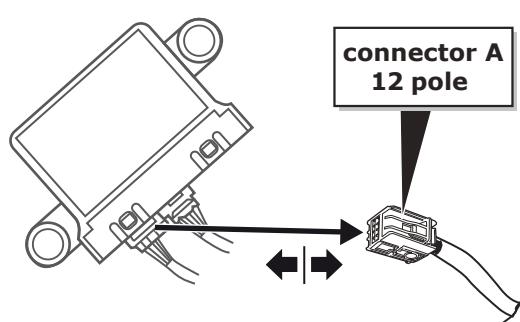


07/2021 >>

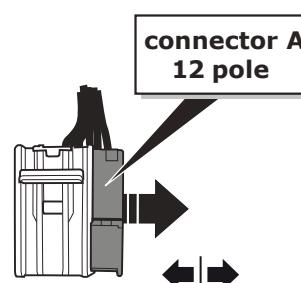
With factory fitted PDC system

**Option 1****Option 2**

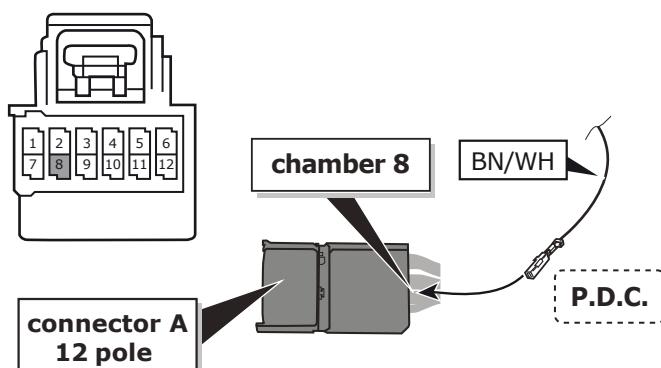
3

**connector A**
12 pole

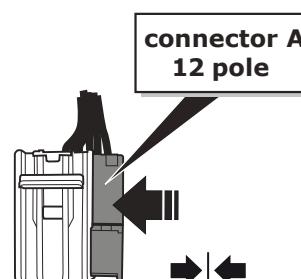
4

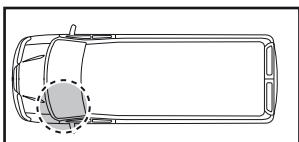
**connector A**
12 pole

5

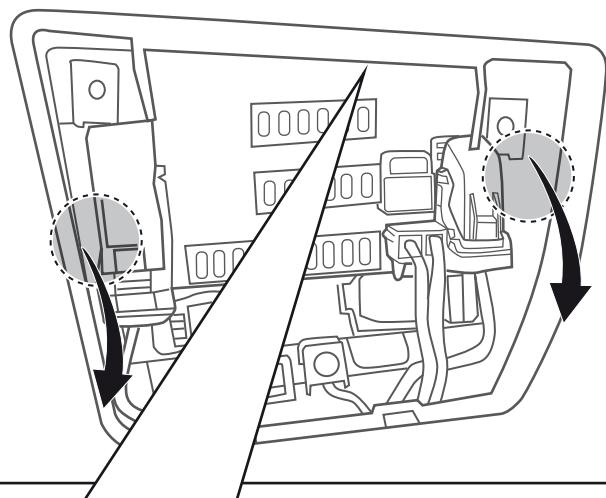
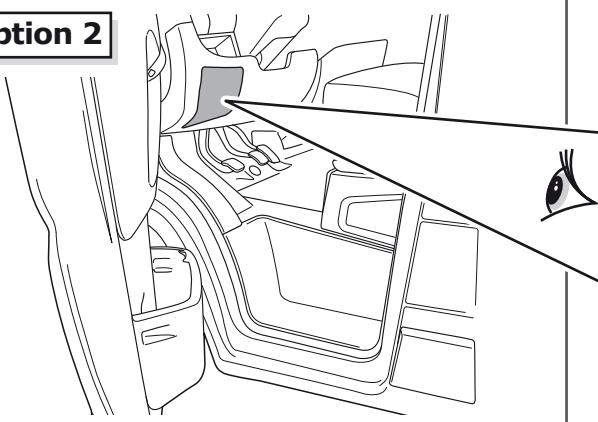
**connector A**
12 pole

6

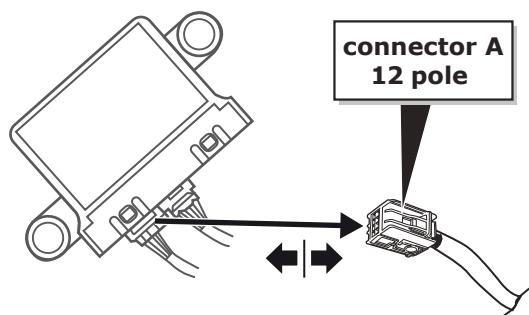
**connector A**
12 pole



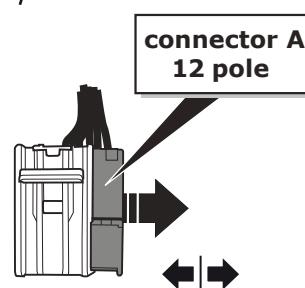
07/2021 >>
Vehicles with factory fitted
360° PDC system only!


Option 2


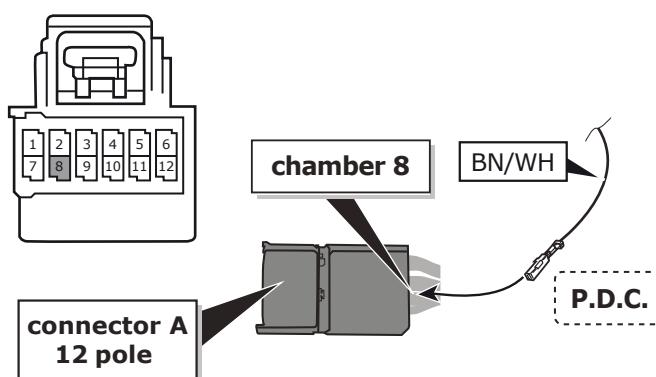
1



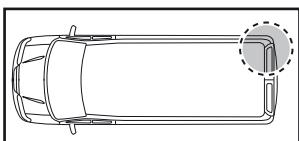
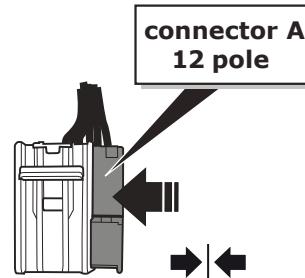
2



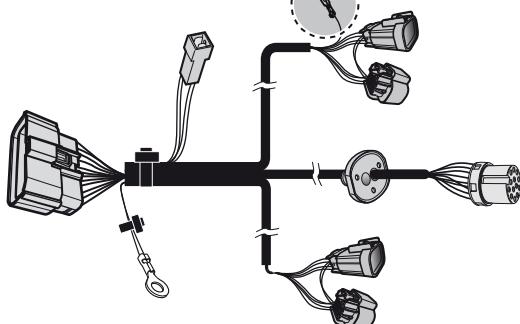
3



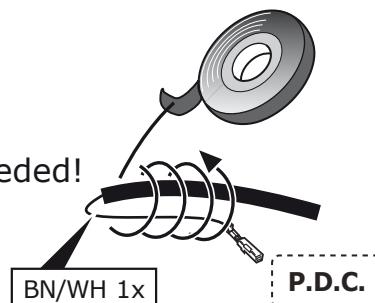
4



07/2021 >>
With factory fitted PDC system

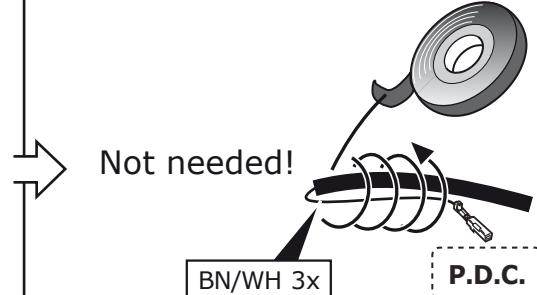
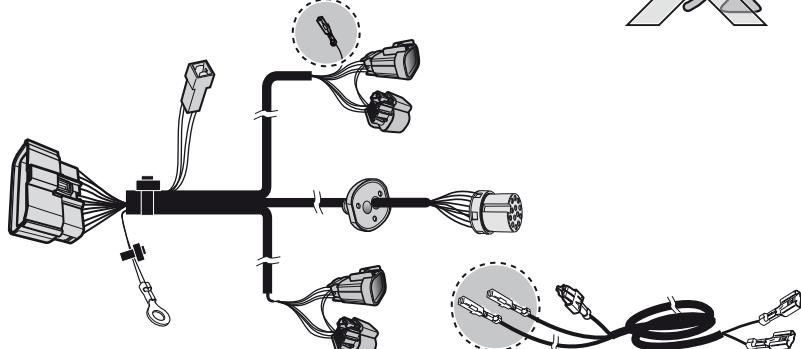

Option 1
Option 2


Not needed!

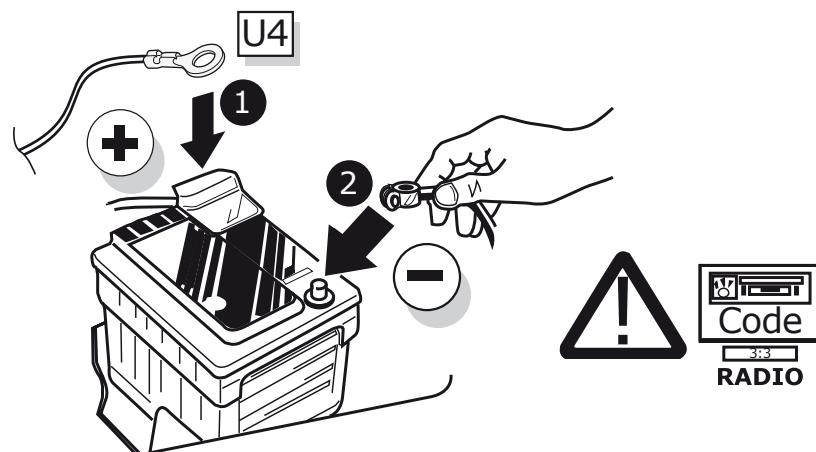
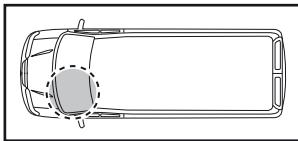


20

Vehicles without factory fitted PDC system

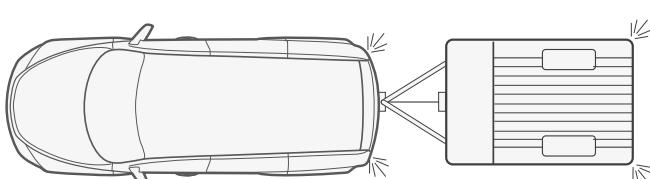
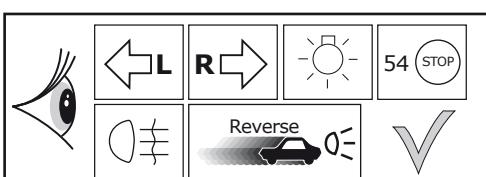
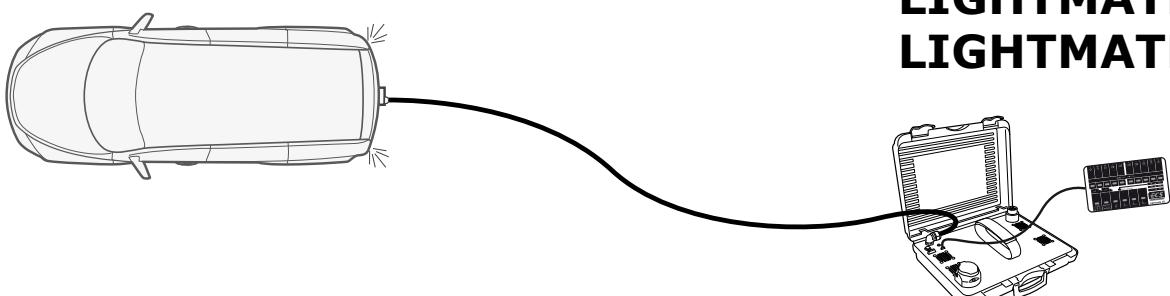


21



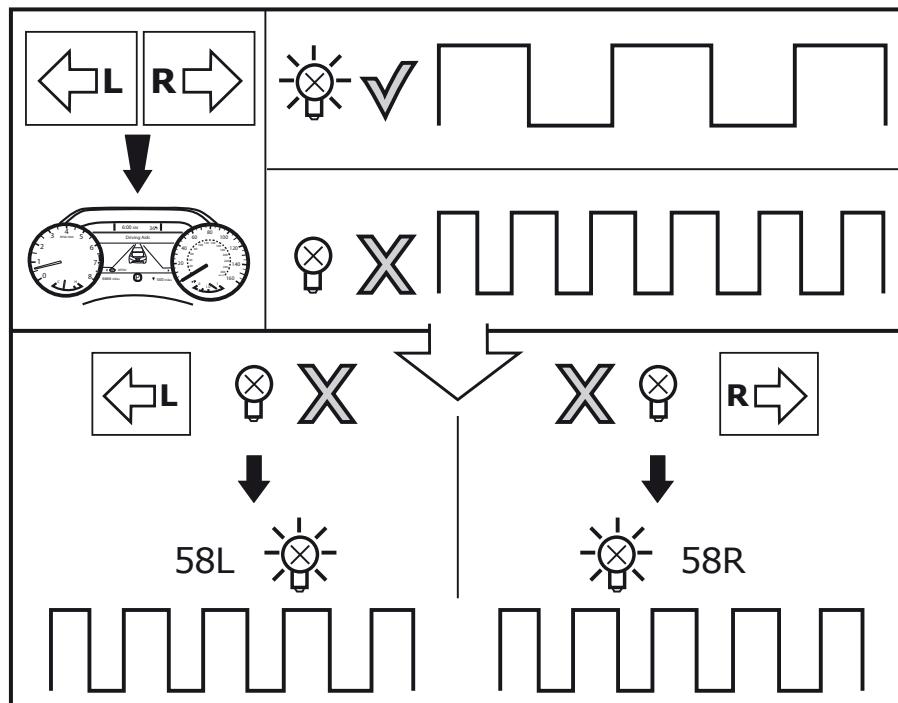
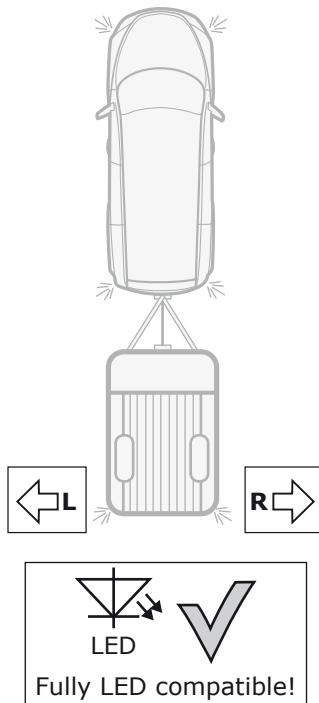
22

Functional test


LIGHTMATE®
ECS part no.
LIGHTMATE II
LIGHTMATE III




- (DE) Ausfall Fahrtrichtungsanzeiger Anhänger – Anzeige & Blinker-Ersatzlichtschaltung
- (FR) Erreur au niveau d'un clignoteur – replacement d'afficher et clignotant
- (NL) Falen van richtingaanwijzer – display- en richtingaanwijzerlicht vervanging
- (GB) Trailer turn indicator failure – display & indicator light substitution
- (ES) Indicador de fallo remolque – pantalla y indicador para sustitución luz
- (IT) Guasto dell'indicatore del rimorchio - sostituzione display e spia luminosa



C2 Turn Indicator Substitution

- (DE) Bei Ausfall Fahrtrichtungsanzeiger Anhänger:
Entsprechende Schlussleuchte übernimmt die Blinkerfunktion.

- (FR) En cas de non fonctionnement d'un des clignoteurs:
La veilleuse correspondante prend la fonction du clignoteur.

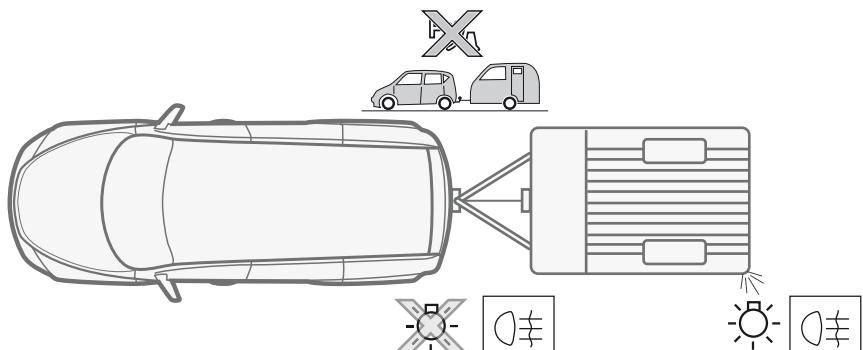
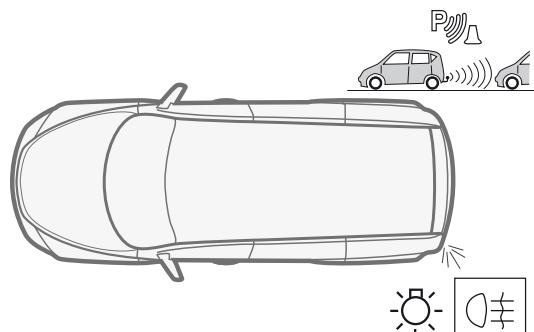
- (NL) Bij het falen van een richtingaanwijzer:
Bijbehorend achterlicht zal de richtingaanwijzerfunctie overnemen.

- (GB) In case of trailer turn indicator failure:
Corresponding tail light will take over the indicator light function.

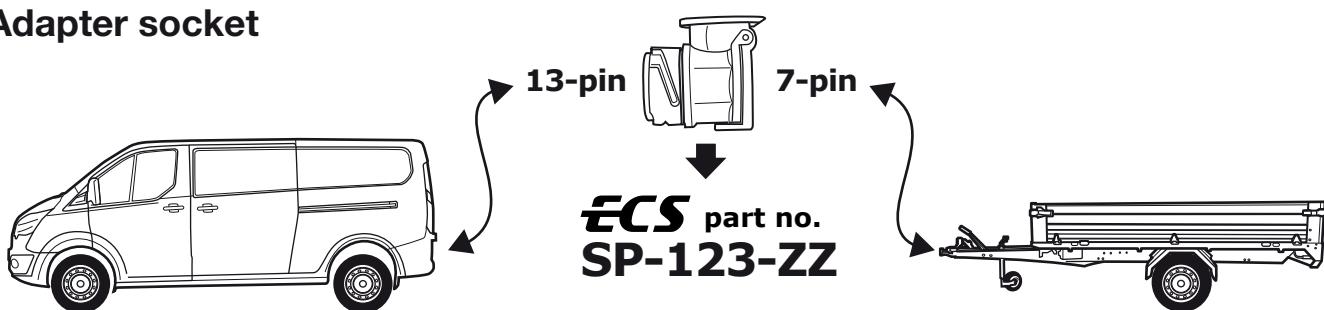
- (ES) En caso que el indicador de fallo remolque ilumine:
Correspondiente luz trasero tomara control sobre el indicador de fallo.

- (IT) In caso di guasto dell'indicatore del rimorchio:
Il fanale posteriore corrispondente sostituira la funzione della spia luminosa.

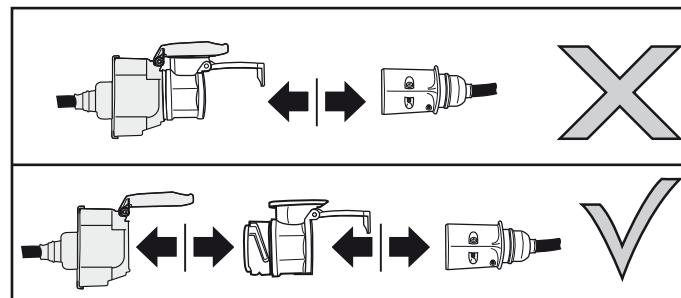
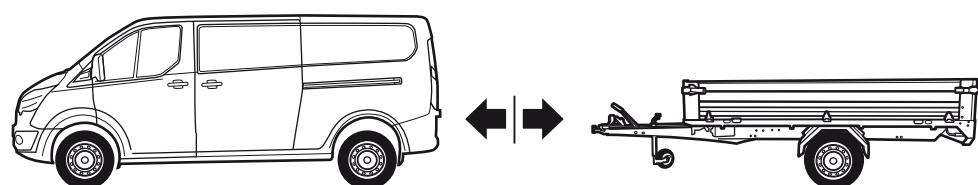
24



25

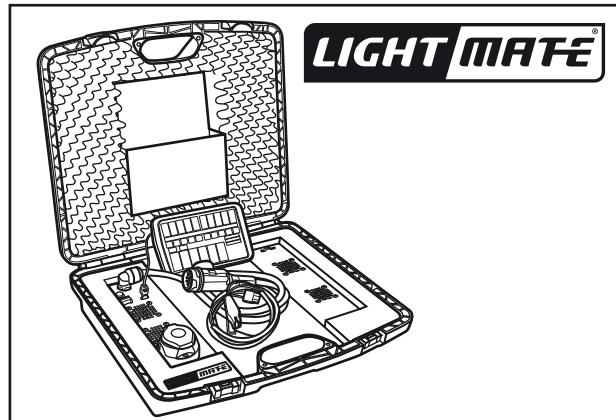
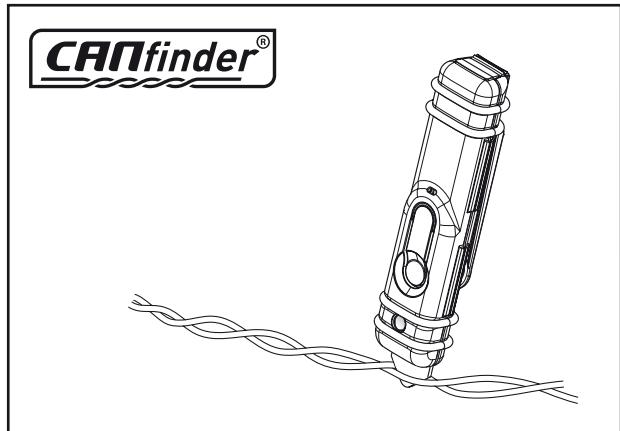
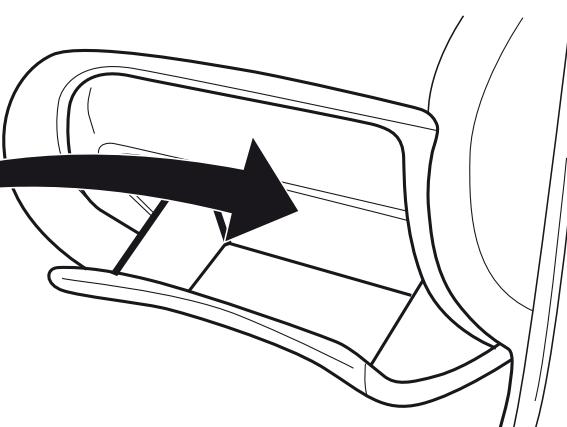
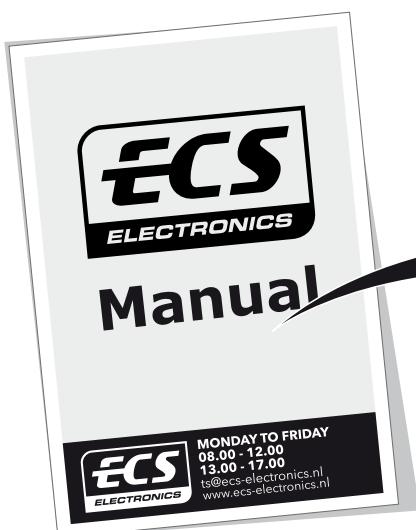
Optional**Adapter socket**

26



INFO

Products & Service: <https://www.ecs-electronics.nl/test-equipment>

**INFO**A large, stylized graphic of a telephone receiver. The receiver is black and white, with a circular mouthpiece at the bottom and a curved earpiece at the top. It is positioned diagonally across the page.

**FITTERS
TECHNICAL
SUPPORT**

**CALL
FREE
00800
2255
2327**

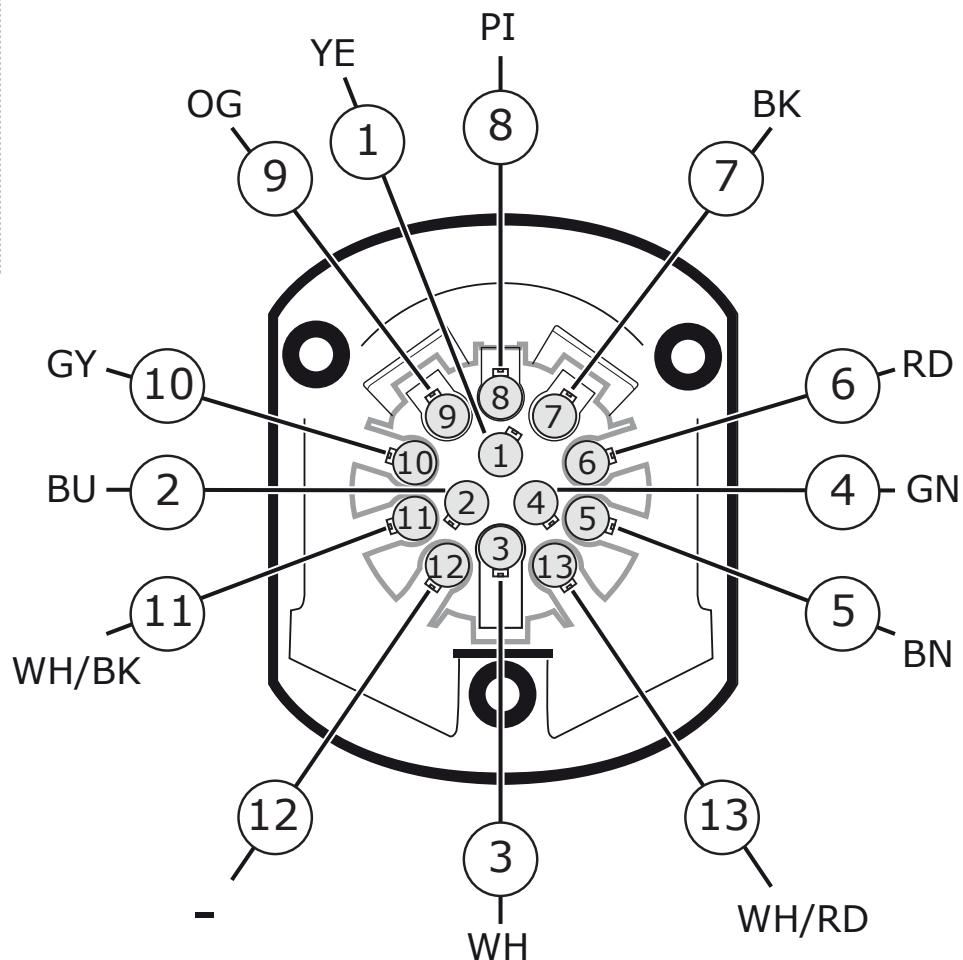
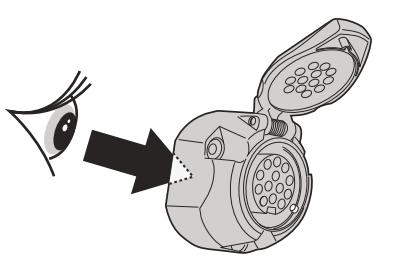
ECS
ELECTRONICS

MONDAY TO FRIDAY
08.00 - 12.00
13.00 - 17.00

ts@ecs-electronics.nl
www.ecs-electronics.nl
tel: +31 (0)76 573 0020

INFO

(DE) Anschluss Steckdose	(ES) Conexión de la caja de enchufe	(CZ) Objímkový konektor	(GR) Υποδοχή σύνδεσης
(FR) Connection de la prise	(IT) Allaccio zoccolo	(DK) Stikdåse forbindelse	(NO) Tilkobling koblingsboks
(NL) Contactdoos aansluiting	(SE) Anslutning kontaktdosa	(FI) Pistorasia liitintä	(PL) Połaczenie przez gniazdo
(GB) Socket connection			



(DE) Anschluss Steckdose	(ES) Conexión de la caja de enchufe	(CZ) Objímkový konektor	(GR) Υποδοχή σύνδεσης
(FR) Connection de la prise	(IT) Allaccio zoccolo	(DK) Stikdåse forbindelse	(NO) Tilkobling koblingsboks
(NL) Contactdoos aansluiting	(SE) Anslutning kontaktdosa	(FI) Pistorasia liitintä	(PL) Połaczenie przez gniazdo
(GB) Socket connection			

Optional: **ECS part no.**
FI050ZZ

DIN/ISO 11446	◀	➡	1-8	→	STOP	Reverse	30+ 15+	10	—	9
1/L	2	3/31	4/R	5/58-R	6/54	7/58-L	8	9	10	11
Pmax	21W	21W		21W	52W	3x21W	52W	21W	180W/15Amp.	180W/15Amp.
	YE	BU	WH	GN	BN	RD	BK	PI	OG	GY

COLORTABLE

	BK	BN	BU	GY	GN	WH	YE	OG	PE	PI	RD
(DE)	Schwarz	Braun	Blau	Grau	Grün	Weiß	Gelb	Orange	Violett	Rosa	Rot
(FR)	Noir	Marron	Blue	Gris	Vert	Blanc	Jaune	Orange	Violet	Rose	Rouge
(NL)	Zwart	Bruin	Blauw	Grijs	Groen	Wit	Geel	Oranje	Paars	Roze	Rood
(GB)	Black	Brown	Blue	Grey	Green	White	Yellow	Orange	Purple	Pink	Red
(ES)	Negro	Marrón	Azul	Gris	Verde	Blanco	Amarillo	Naranja	Morado	Rosa	Rojo
(IT)	Nero	Marrone	Blu	Grigio	Verde	Bianco	Giallo	Arancione	Viola	Rosa	Rosso
(SE)	Svart	Brun	Bla	Grå	Grön	Vit	Gul	Orange	Lila	Rosa	Röd
(CZ)	Černá	Hnédá	Modrá	Šedá	Zelená	Bílá	Žlutá	Oranžová	Fialová	Růžová	Červená
(DK)	Sort	Brun	Bla	Grå	Grøn	Hvid	Gul	Orange	Lilla	Pink	Rød
(FI)	Musta	Ruskea	Sininen	Harmaa	Vihreä	Valkoinen	Keltainen	Oranssi	Purppura	Vaaleanpunainen	Punainen
(GR)	Μαύρο	Καφέ	Μπλε	Γκρι	Πράσινο	Λευκό	Κίτρινο	Πορτοκαλί	Μωβ	Ροζ	Κόκκινο
(NO)	Svart	Brun	Bla	Grå	Grønn	Hvit	Gul	Oransje	Lilla	Rosa	Rød
(PL)	Czarny	Brazowy	Niebieski	Szary	Zielony	Biały	Żółty	Pomarańczowy	Purpurowy	Różowy	Czerwony