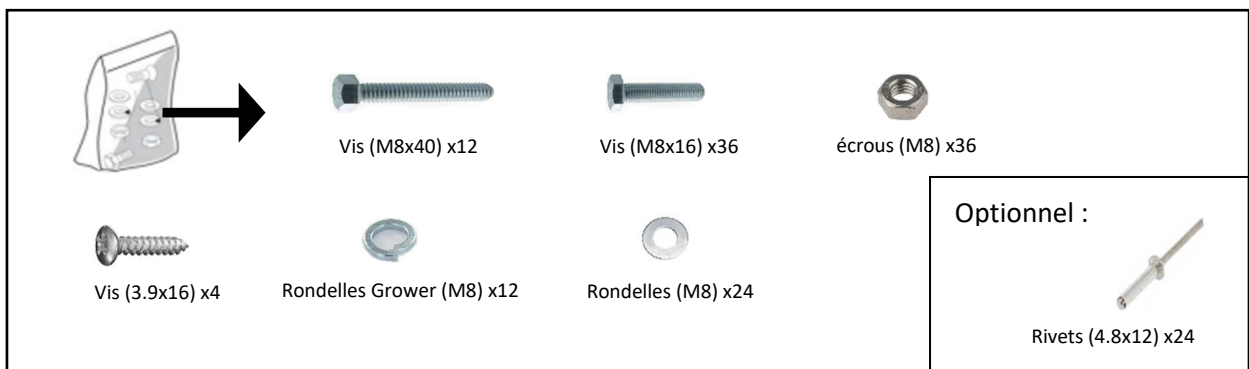
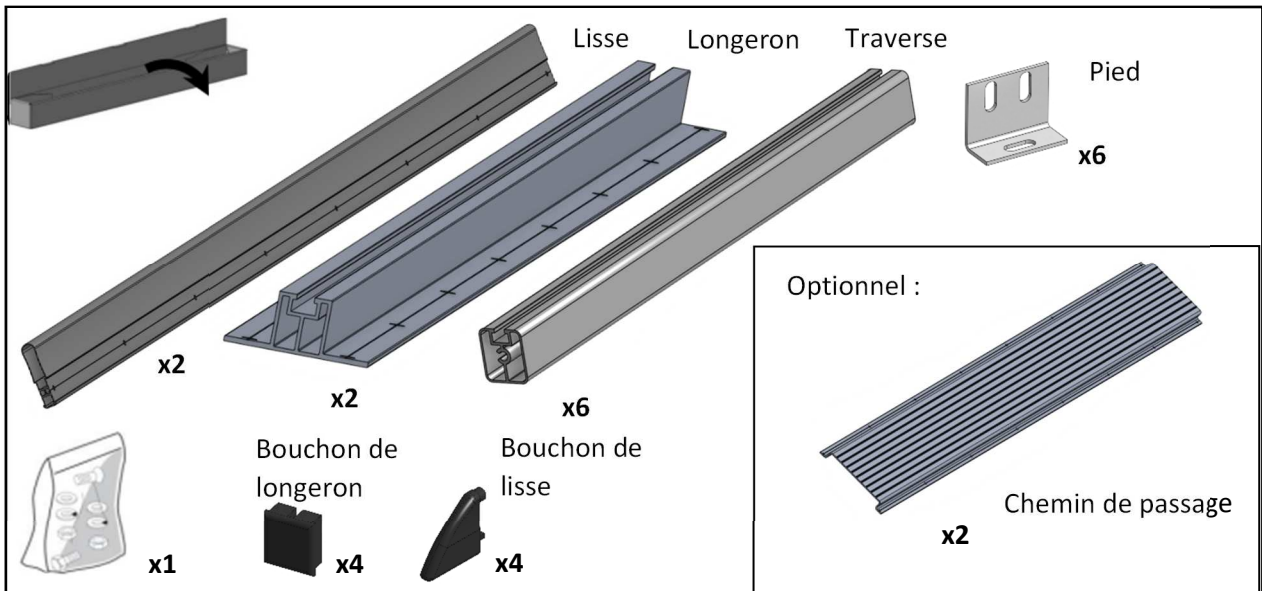


Doblo 2 Court

1- Inventaire des pièces :



2-Notice d'assemblage :

Positionner les deux lisses ainsi que les traverses, l'autocollant France Galerie se situe à l'avant de la galerie.



Glisser 4 vis de 8x16 par traverse



Préparer les vis qui viendront fixer les lisses aux traverses (vis 8x40 + rondelle Grower + rondelle)



Visser les vis de 8x40 préparées pour fixer la première lisse et les traverses entre elles. Faire de même pour la seconde lisse.



Positionner les longerons sur les vis glissées au préalable dans les traverses. Puis placer les écrous sur ces dernières sans les serrer.

Positionner le premier longeron à la cote indiquée (cf partie 2), mesurer de l'intérieur de la lisse jusqu'à l'axe du longeron, puis serrer les écrous.



Cote

Poser les pieds sur le flanc des longerons avec 2 vis de 8x16 et rondelles, sans les serrer.



Positionner le 2ème longeron en respectant l'entraxe des pieds, serrer les écrous.

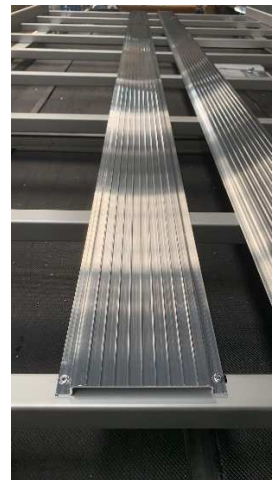
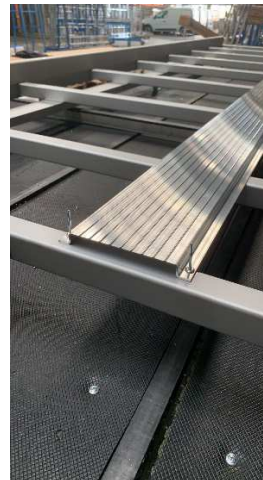
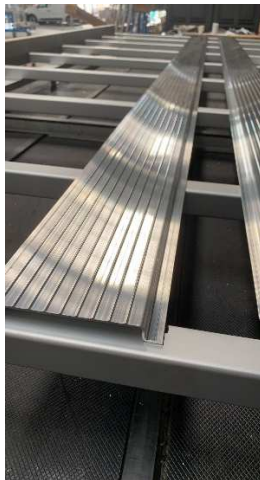


Mettre les 4 embouts de finition sur les lisses, percer et visser avec les vis de 3.9x16, puis mettre les 4 embouts de finition sur les longerons.



Optionnel

Si votre galerie comporte un chemin de passage, indiquer à l'aide d'un repère le milieu de votre traverse arrière et avant. Y positionner de chaque côté un chemin de passage. Percer avec du diamètre 5 en évitant le renfort de la traverse situé au milieu. Puis riveter avec des rivets de 4.8*12, quatre fois par traverse (2 pour chaque chemin).



PEUGEOT / OPEL / FIAT / CITROEN

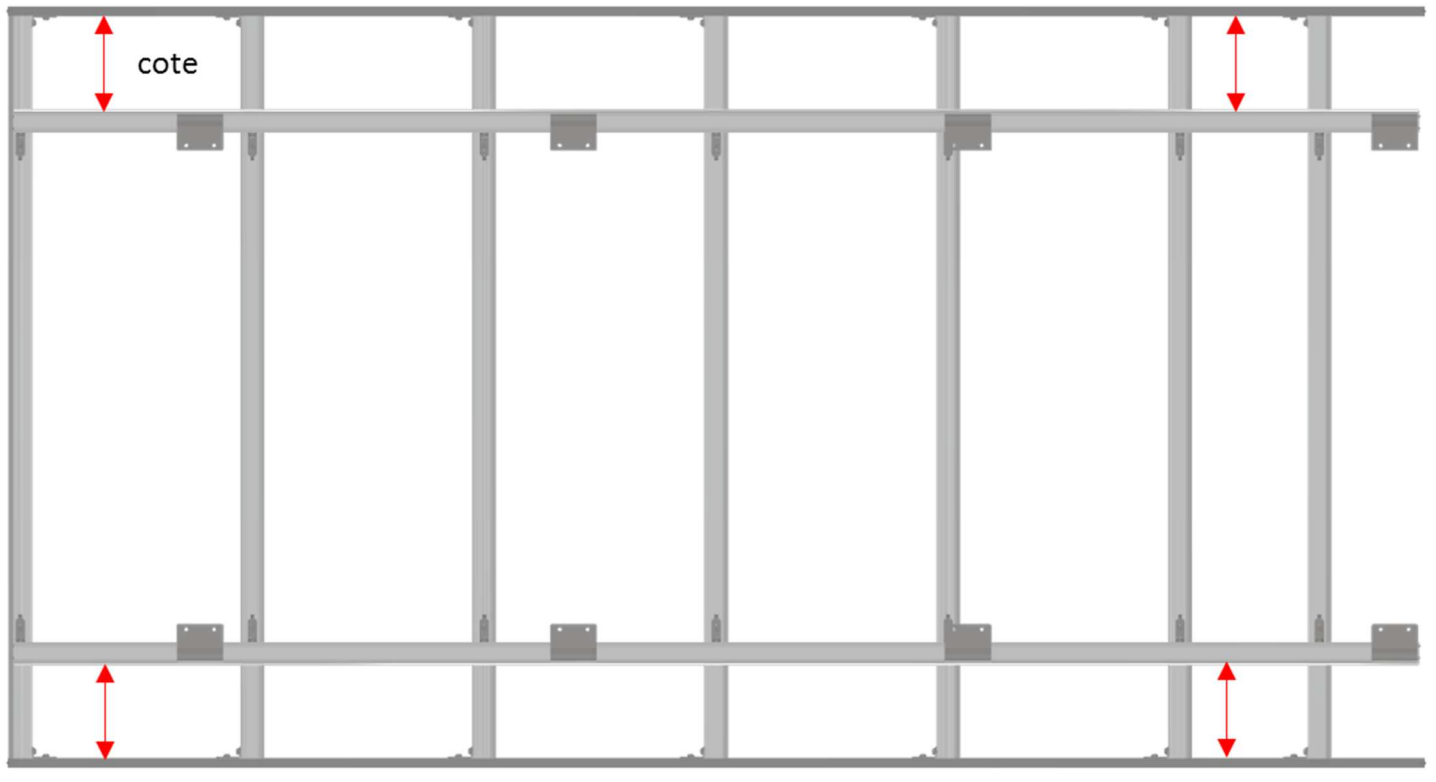
Ces côtes partent de l'arrière de la galerie puis au centre de chaque pied

COTES A REPENDRE AU TABLEAU CI-DESSOUS

ENTRAXE PIED



Doblo M(court)	430	790	700		
Doblo XL (long)	430	618	1224		
Scudo M	390	850	700	550	
Scudo XL	400	700	500	800	500
Scudo XS	410	500	700	540	



	Cotes longerons	
	Arrière	Avant
Doblo M (court)	105	50
Doblo XL (long)	105	50
Scudo M	80	70
Scudo XL	62.5	52.5
Scudo XS	80	70